



Mobil Delvac XHP™ Extra 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Poland

Bardzo wysokiej jakości olej do silników Diesla

Opis produktu

Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 to syntetyczny, bardzo wysokiej jakości olej do silników Diesla zaprojektowany, aby zapewnić wyróżniające się smar nowoczesnych, wysokowydajnych silników Diesla do pracy w trudnych warunkach drogowych i terenowych. Jego podstawę stanowią wysokiej jakości oleje bazy, które zapewniają doskonałą płynność w niskich temperaturach, stabilną lepkość i ograniczenie lotności w wysokich temperaturach oraz poprawę oszczędności z paliwa. Te oleje bazowe wzbogacono zaawansowanym pakietem dodatków uszlachetniających, który zapewnia wysoki poziom ochrony wszystkich części silnika. Delvac XHP Extra 10W-40 zaprojektowano, aby zapewnić długie okresy między wymianą oleju w nowoczesnych silnikach wysokoprężnych.

Właściwości i zalety

Niskoemisyjne silniki wysokiej mocy stawiają większe wymagania olejom silnikowym. Ściślej pasowane konstrukcje silnika zmniejszają zużycie oleju, skutkiem czego potrzebna jest mniejsza ilość uzupełnień świeżego oleju w celu uzupełnienia zużytych dodatków. Wpływ wysokich temperatur na stosowany olej zwiększa się wraz z zastosowaniem chłodziw powietrza i turbosprężarek. Wyższe ciśnienie wtrysku paliwa i opóźnienie rozrządu poprawiają wydajność spalania, ale również zwiększają temperaturę silnika oraz lotność oleju i zawartość sadzy w nim. Ta zaawansowana technologia Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 zapewnia wyjątkową wydajność zarówno w nowoczesnych silnikach wysokoprężnych, jak i starszych modelach. Kluczowe zalety to:

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Wyjątkowa ochrona przed gęstnieniem oleju, osadami wysokotemperaturowymi, zbieraniem się szlamu i degradacją oleju.	Zmniejszone zużycie i długa trwałość eksploatacyjna silnika Wyjątkowe ograniczenie osadów wysokotemperaturowych
Ograniczenie zacierania silnika i ochrona przed zużyciem gładzi cylindrów.	Doskonałe zabezpieczenie przed zapiekaniem się pierścieni
Rozszerzona rezerwa alkaliczna TBN	Długotrwałą kontrolę osadów/ zużycia Możliwe przedłużenie okresu wymiany oleju
Doskonałe właściwości niskotemperaturowe	Lepsza pompowność i krążenie oleju Ochrona przed zużyciem przy rozruchu
Stabilna wytrzymałość na ścinanie Niska lotność	Przyczynia się do ograniczenia spadku lepkości i zużycie oleju w ciężkich warunkach pracy w wysokich temperaturach.
Doskonały wskaźnik lepkości	Nadaje się do szerokiego zakresu silników i temperatur

Zastosowania

- Rekomendowany przez ExxonMobil do następujących zastosowań:
- Silniki Diesla wolnossące i z turbodoładowaniem napędzające urządzenia producentów europejskich i japońskich
 - Lekkie pojazdy dostawcze i ciężarówki
 - Maszyny robocze w następujących gałęziach przemysłu: budownictwo, górnictwo podziemne i odkrywkowe oraz rolnictwo

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt posiada następujące aprobaty:
Mack EO-M Plus

Produkt posiada następujące aprobaty:
Mack EO-N
MAN M 3277
MB-Approval 228.5
MB-Approval 235.27
MTU Oil Category 3
RENAULT TRUCKS RLD-2
VOITH RETARDER Oil Class A
VOLVO VDS-3

Produkt ten jest rekomendowany do stosowania tam, gdzie wymaga się:
API CF
RENAULT TRUCKS RLD
VOLVO VDS-2

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:
API CH-4
API CI-4
ACEA E4
ACEA E7
RENAULT TRUCKSRXD
Scania LDF-3

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Właściwości fizykochemiczne	
Klasa lepkości	SAE 10W-40
Gęstość w 15,6 C, ASTM D4052	0,868
Popiół siarczanowy, [%wag], ASTM D874	1,6
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	244
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	154
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm2/s], ASTM D445	98
Liczba zasadowa TBN, [mgKOH/g], ASTM D2896	15,3

Właściwości fizykochemiczne	
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-42
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm2/s], ASTM D445	14,6

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na str internetowej: www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon N Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

07-2023

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckie

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na ja produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkov informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokum zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmio ExxonMobil.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved